



Schnellauftore

Ein Produkt von ALPHA Deuren International BV.





Schnellauftore von Alpha deuren – die wahren Senkrechtstarter

rasante Geschwindigkeit - platzsparende Modulbauweise –
vorbildliche Steuerungs- und Antriebstechnik – perfekte und präzise Funktion

Die Schnellauftore von Alpha Deuren sind exakt und konsequent auf die Wünsche eines breiten Anwenderspektrums zugeschnitten. Sie machen die Logistik schneller und effizienter. Durch die beispielhafte Dichtigkeit bleiben extreme Kälte, Wind und Wetter draußen. Das Ergebnis sind deutlich niedrigere Energiekosten und Schutz der Mitarbeiter vor Witterungseinflüssen.

Die hochmoderne Toranlage SRS 50 verbindet in einer einzigen Torkonstruktion die Vorteile eines echten Schnellauftores mit dem typischen Anforderungsprofil eines Außentores. Das SRS 50 gestattet dauerhaft höchste Bewegungsgeschwindigkeiten (bis zu 2,5 m/sec), ist einbruchhemmend, wetterfest, wärmedämmend und geräuscharm. Die Konstruktion ist für mehr als 150.000 Lastwechsel pro Jahr ausgelegt.

Das Torblatt mit doppelwandigen Alu-Lamellen bietet mit bis zu 70% Fensterfläche optimale Licht- und Sichtverhältnisse.

Die Klassiker unter den Schnellauftoren mit flexiblen Torbehängen SRF 35 und SRF 60 sind für den Innen- und Außeneinsatz geeignet. Die äußerst stabile, robuste Konstruktion sorgt für Zuverlässigkeit und niedrige Instandsetzungskosten. Diese Torsysteme leisten Ihren Beitrag für gute Arbeitsbedingungen und somit für ein besseres Betriebsklima. Sie sorgen für einen reibungslosen internen Materialfluss, Tag für Tag, Jahr für Jahr.

Für extrem häufig frequentierte Toröffnungen sind Hochgeschwindigkeitsantriebe mit Microprozessor-Steuerungen und Frequenzumrichter die richtige Wahl. Durch „sanftes“ Beschleunigen und „weiches“ Abbremsen in die Endlagen wird ein besonders materialschonender Torlauf gewährleistet. Selbst im Dauereinsatz leisten Alpha-Deuren Schnellauftore mühelos 150.000 Lastwechsel und mehr pro Jahr.





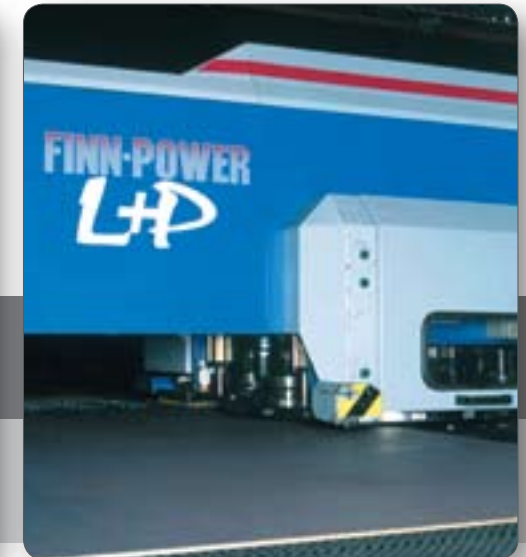
Hightech Produktions- und Verarbeitungsmethoden

Haltbare und effektive Lösungen

Als Hersteller von Industrietoren sind wir seit Jahren auf dem Gebiet der Entwicklung und Produktion von Industrietorsystemen aktiv, die in punkto Design und Zweckmäßigkeit mittlerweile Trend bestimmend sind. In der ultramodernen Produktion werden die einzelnen Zubehörteile auftragsgesteuert nach Maß hergestellt und montiert. Die notwendigen Bauteile werden mit Hilfe von Spezialwerkzeugen bei spezialisierten Zulieferbetrieben

gefertigt. EDV-Systeme koordinieren den Produktionsablauf so, dass die Materialkomponenten eines Tores gleichzeitig an dem vorprogrammierten Lagerplatz versandfertig verpackt werden können. Innerhalb Europas ist Alpha Deuren International B.V. ein marktführender Anbieter auf dem Gebiet von Schnellauftoren.

Wir unterstützen Ihre Vertriebsaktivitäten und den Montagebereich durch sehr umfangreiche Dokumentationen.





Für jeden Zweck ein Tor



SRF 35

Einsatzzwecke

- Als Innentor zur Raum- und Klimatrennung.
- In Edelstahlausführung für Bereiche, in denen Hygienevorschriften erfüllt werden müssen.
- In Produktionsstraßen, Fördertechnik oder Transportschleusen.

Vorteile

- Das modulare Baukastenprinzip erlaubt die Zusammenstellung jedes einzelnen Tores nach Kundenspezifikation.
- Geeignet für universellen Einsatz im Innenbereich.
- Schnelles Öffnen und Schließen des Tores minimiert Energie- und Wärmeverluste und sorgt für ein gleich bleibendes Raumklima.
- Platz sparende Bauweise bietet vielfältige Einsatzmöglichkeiten.
- Kostenvorteile durch schnelle, einfache Montage.
- Niedrige Wartungs- und Instandhaltungskosten durch servicefreundliche Konstruktion.



SRF 60

Einsatzzwecke

- Als Innen- oder Außentor zur Vermeidung von Zugluft und als Zutrittskontrolle.
- Als Raum- und Klimatrennung zur Energiesparung im Innenbereich.
- In stark frequentierten Transportschleusen.

Vorteile

- Hohe Windbeständigkeit und lange Lebensdauer durch materialschonende Behangführung und Gewichtsausgleich in den Seitenstützen.
- Schnelles Öffnen und Schließen minimiert Energie- und Wärmeverluste.
- Wahlweise Torbehang aus PVC mit hoher Transparenz oder aus hochfestem Gewebematerial für extreme mechanische Beanspruchung.
- Robuster Industriestandard mit attraktivem Preis-Leistungsverhältnis.
- Solide Grundausstattung, die nach Bedarf individuell aufgerüstet werden kann.



SRS 50

Einsatzzwecke

- Das Aluminium Schnelllauf-Rolltor primär für den Außenabschluß stark frequentierter Toröffnungen.
- Auch als Innentor für sensible Bereich mit Zutrittskontrollfunktionen einsetzbar.
- Universal in allen Anwendungsbereichen für Schelllauf Tore.

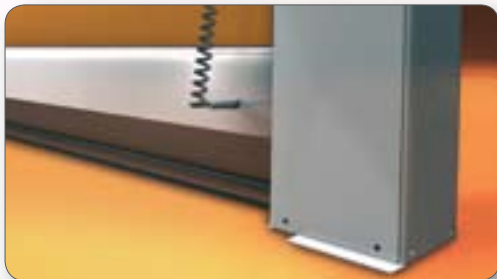
Vorteile

- Kombination eines einbruchhemmenden, festen Torbehanges mit modernster High-End-Schnelllauforteknik.
- Genial einfache Wickelmechanik zum geräusch- und verschleißarmen Aufwickeln des Torbehanges.
- Flexible Zugmittel zur Verbindung der Lamellen untereinander sorgen für einen wartungsarmen Betrieb und geringen Instandsetzungskosten.
- Vorlaufende Sicherheitslichtschranke als berührungslose, patentierte Sicherheit an der Hauptschließkante.



Zertifizierte Sicherheit

Der Standard für die Zukunft – konform mit der europäischen Norm EN13241-1



Die Anwendungssicherheit spielt eine entscheidende Rolle in der Entwicklungsphase.

Schnellauftore von Alpha zeichnen sich durch folgende Sicherheitseinrichtungen aus*:

- Einer stationären Lichtschanke, die ca. 300 mm über der Gegenschließkante (Hallenboden) in den Seitenteilen angeordnet ist. Die Unterbrechung der stationären Lichtschanke führt zum Stillstand und zum unmittelbaren Reversieren des Torbehangs.
- Einer Kontaktleiste am Abschlußprofil, die nach Kontakt mit dem Hindernis das Tor stoppt und ein Reversieren auslöst. Die sich bei diesem System ergebenden Kontaktkräfte liegen unterhalb der in den Normen (EN 12453) zulässigen Werte.
- Einer patentierten, vorlaufenden Lichtschanke (nur SRS 50) zur Überwachung der Hauptschließkante des Tores. Die Unterbrechung der vorlaufenden Lichtschanke führt ebenfalls zum Stillstand und zum Reversieren (Richtungs-umkehr) des Torbehangs. Da der Nachlaufweg, der nach Unterbrechung der vorlaufenden Lichtschanke durch die Bremsverzögerung entsteht, kleiner ist als der Abstand zwischen Lichtschanke und Hauptschließkante, erfolgt die Sicherung berührungslos.



- Einem Temperaturüberwachungssystem des Antriebs, das bei Überhitzung die Stromversorgung des Antriebs unterbricht.
- Einem Testprogramm, das vor jeder Abwärtsbewegung einen internen Test der Lichtschanken und der Steuerung durchgeföhrt (Sicherheitskategorie 2 nach DIN EN 954-1 "Sicherheitsbezogene Teile von Steuerungen"). Wird ein Fehler erkannt, erfolgt ein Sicherheitsstopp der Anlage.
- Schutzschalter, die als Schließer arbeiten und im Normalbetrieb betätigt sind.
- Einem Gewichtsausgleichsystem, bei dem in separaten Kammern der Seitenteile Zugfedern bzw. Gegengewichte angeordnet sind. Die Federn sind durch Blenden geschützt.
- Die Tore haben einen (z. T. mehrfach) unabhängigen (redundanten) Gewichtsausgleich (SRF 60 u. SRS 50) oder eine Absturzsicherung im Getriebe. Ein Ausfall oder Bruch des Antriebs führt somit nicht zu einem Absturz des Torblatts.
- Einer Nothandkurbel oder Notentriegelung, die bei geschlossenem Tor die Bremse des Antriebs löst und sich das Tor somit teilweise selbständig öffnet (z. B. in Notfällen).

* Die genannten Sicherheitssysteme werden abhängig von dem Tortyp eingebaut. Jedes Torsystem ist absolut konform zur europäischen Norm EN13241-1.

Gefahrhinweise

Die Sicherheiten der Tore sind entsprechend den harmonisierten CE-Richtlinien und Produktnormen für kraftbetätigte Tore ausgelegt. Unter Berücksichtigung der jeweiligen örtlichen Verhältnisse können über diesen Standard hinaus - speziell wenn die Tore auch als Personendurchgang genutzt werden - zusätzliche Sicherheitseinrichtungen und Impulsgeber sinnvoll oder erforderlich werden. Darüber hinaus können erschwerete Umgebungsbedingungen Einfluss auf die Wahl des richtigen Tores haben. Hierzu empfehlen wir ihnen im Einzelfall bei Bedarf eine kompetente Beratung unserer Fachhändler vor Ort.



Der Torbehang – modernes Design und perfekte Funktion

sicher – langlebig - elegant

Wann immer es darum geht, Innen- und Außenbereiche oder zwei Gebäudebereiche voneinander abzutrennen, z. B. im Innenraum einer Industriehalle, stellen Innen- und Außentore von Alpha eine ideale Lösung dar. Sie verringern die Übertragung von Staub, Lärm, Hitze oder Kälte und regeln den Zugang von einem Bereich in den anderen. Sie ermöglichen eine räumliche Unterteilung und erhöhen damit die Produktivität bei fast allen Herstellungs- und Logistikabläufen. Während herkömmliche Tore aufgrund ihrer geringen Geschwindigkeit bei starkem Verkehr häufig offen stehen bleiben, weil ihr Öffnen und Schließen mühsam und zeitaufwendig ist, lösen Schnellauftore dieses Problem wirksam und sorgen für einen raschen Produktionsfluss und geringe Energiekosten.

SRF 35 und SRF 60

Universelles Schnellauftor zur Klima- und Raumtrennung im Innen- und Außenbereich. Der Torbehang der Baureihen SRF 35 und SRF 60 wird mit einem transparenten PVC-Behang mit orangen Zugstreifen geliefert. Wahlweise können auch undurchsichtige, farbige Gewebematerialien mit Sichtstreifen oder Fenstern eingesetzt werden.

SRS 50

Der Torbehang der Baureihe SRS 50 ist in zwei Varianten lieferbar. Entweder wird das Torblatt durchgängig mit naturfarben eloxierten, doppelwandigen Aluminium-Lamellen oder abwechselnd mit transparenten Kunststoff-Sektionen geliefert. Jede Lamelle ist einzeln aufgehängt und lässt sich somit leicht und schnell austauschen. Eine ständig wirkende Torblattspannung sorgt für einen ruhigen und gleichmäßigen Lauf. Zudem können die doppelwandigen Lamellen optional mit Isoliermaterial gefüllt werden.



SRF 35



SRF 60



SRS 50



Farbpalette

SRF 35

Das Torblatt der Baureihe SRF 35 wird aus transparentem PVC-Kunststoff ausgeführt. Die Gewebezugsstreifen werden im Farbton orange RAL 2011 geliefert. Sie können auch in den Vorzugsfarben blau (RAL 5002) und rot (RAL 3002) kostenneutral geliefert werden. Zudem können die Farbtöne weiß (RAL 9016), beige (RAL 1014), grau (RAL 7035) und grün (RAL 6018) gegen Mehrpreis geliefert werden.

Der Torbehang des SRF 35 kann optional aus Gewebematerial mit integriertem Sichtstreifen ausgeführt werden.

SRF 60

Das Torblatt des SRF 60 wird aus transparentem PVC-Kunststoff ausgeführt. Die Gewebezugsstreifen werden im Farbton orange (RAL 2011) geliefert. Auf Wunsch können die Gewebestreifen in den verschiedenen Vorzugs- und Sonderfarben, wie beim SRF 35, geliefert werden.

Der Torbehang des SRF 60 kann optional aus verstärktem Gewebematerial (bei Bedarf mit integrierten Sichtfenstern) ausgeführt werden. Dieses Spezialgewebe ist in den Farbtönen blau (RAL 5010), rot (RAL 3002) und grau (RAL 7035) erhältlich.

Eine Pulverbeschichtung der Seitenteile, der Kopfplatten und des Abschlußprofils sowie ggf. der Verkleidung der Wickelwelle und des Antriebes sind auf Wunsch lieferbar.

SRS 50

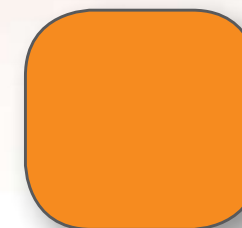
Das Torblatt der SRS 50 besteht aus eloxierten Aluminium-Lamellen in Naturfarbe. Eine beidseitige Pulverbeschichtung der Lamellen in eine Vielzahl von RAL-Farbtönen kann auf Kundenwunsch ausgeführt werden. Ihren Farbvorstellungen setzen wir keine Grenzen.



RAL 1021



RAL 1014



RAL 2011



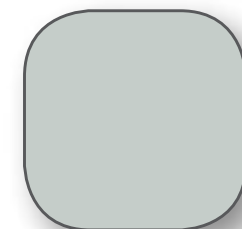
RAL 3002



RAL 5002



RAL 6018



RAL 7035



RAL 9016



Torkonstruktion

SRF 35

Das Konstruktionsprinzip des Schnelllauftores SRF 35 basiert auf einem modularen Baukastensystem. Dieses System erlaubt es, das Tor mit seinen Optionen je nach Einsatzzweck individuell zusammenzustellen. Angefangen mit der Wahl des Werkstoffes für die seitlichen Führungsprofile und des Abschlußprofiles bis hin zur Ausstattung der optionalen Ballen- und Motorverkleidungen in unterschiedlichen Varianten bietet das SRF 35 dem Anwender eine neue Variantenvielfalt.

Die Basiswickelwelle ist ein Aluminiumrohr mit Wellenzapfen aus Stahl. Optional ist eine Ausführung der Wickelwelle mit Wellenzapfen und Lagern aus Edelstahl oder auch komplett in Edelstahl erhältlich. Das Abschlußprofil besteht aus Aluminium und kann auf Wunsch mit einer Auslenkmechanik ausgestattet werden.

SRF 60

Selbsttragende, leicht zu montierende Konstruktion. In die Seitenteile aus verzinkten Blechprofilen ist im Standard ein Gewichtsausgleich mittels integrierter Gegengewichte realisiert.

Bei der Wickelwelle wird bei Toren bis 4500 mm Breite ein Aluminiumrohr, darüber hinaus aus Festigkeitsgründen ein Stahlrohr eingesetzt.

Das Abschlußprofil besteht aus Aluminium und kann optional mit einer Auslenkmechanik ausgestattet werden.

SRS 50

Der Torbehang besteht aus einzelnen, untereinander abgedichteten Aluminiumlamellen, die scharnierlos über seitlich angeordnete flexible Hochleistungs-Zugelemente untereinander verbunden sind. Dadurch werden sehr lange Wartungsintervalle möglich.

Darüber hinaus minimiert die flexible Verbindung Folgeschäden nach einem Crash. Die oberen Enden der Zugelemente sind auf beiden Seiten mit den Wickelmodulen verbunden, die ein berührungsloses Aufwickeln des Torbehangs ermöglichen.

Seitenteile und Querverstrebung des Tores bestehen aus verzinkten Stahlblechprofilen. Die verschiedenen Elemente - Seitenteile, Wickelwelle und Torbehang - sind in Baugruppen werkseitig vormontiert.



Ein Spitzenprodukt bis ins Detail



SRS 50

DiscDrive™

Technisches Herzstück ist die innovative DiscDrive™ Technologie. Damit werden die Aluminiumlamellen auf Wickelscheiben aufgerollt, ohne sich zu berühren.



Lamellenaustausch

Dank der Einzelaufhängung an Tragurten lässt sich jede einzelne Lamelle schnell und völlig einfach austauschen.



Abschlussprofil

Zur Verbesserung der Abdichtung, z. B. bei unebenen Böden, kann das Abschlussprofil mit einer verlängerten Dichtlippe von ca. 50 mm ausgerüstet werden.



Motor- und Ballenverkleidung

Das SRS 50 Schnelllauftor wird ohne Motor- oder Ballenverkleidung geliefert. Der Antrieb kann mit einer Haube aus schwarzem Kunststoff sowie die Wickelwelle mit einer Blende aus Aluminium verkleidet werden. Zudem können diese optionalen Baugruppen pulverbeschichtet werden.

SRF 35



Auslenkmechanik

Bei Torbreiten ab $B = 1300\text{mm}$ kann ein Crash-System in das Abschlussprofil integriert werden, das im Falle eines Anfahrerschadens die Auswirkungen auf Fracht und Tor minimiert und das Tor in der Regel sofort wieder einsatzbereit macht.



Fenster

Der Vorteil bei Behängen aus PVC mit farbigen Zugstreifen sind große Sichtflächen. Alle anderen Behangvarianten können mit Fenster oder Sichtstreifen geliefert werden.



Motor- und Ballenverkleidung

Das SRF 35 Schnellauftor wird im Standard ohne Motor- oder Ballenverkleidung geliefert. Die Verkleidung der Wickelwelle kann aus verzinktem Stahl, Aluminium oder Edelstahl hergestellt werden. Die Standard-Motorverkleidung ist eine Kunststoffhaube, die optional als Ausführung aus lackiertem Stahlblech oder Edelstahl geliefert werden kann. Bei Toren mit einer Höhe bis zu $H=2500\text{ mm}$ wird eine Verkleidung zur Einhaltung der Anforderungen der Norm EN 12604 gefordert.

SRF 60



Auslenkmechanik

Das Tor kann optional mit einer Auslenkmechanik ausgerüstet werden. Bei einem Crash lenkt das Abschlussprofil aus; ein Sensor stoppt das Tor. Das Zurücksetzen kann anschließend problemlos per Hand erfolgen.

Abschlussprofil

Das Abschlussprofil besteht aus Aluminium. Zur Verbesserung der Abdichtung z. B. bei unebenen Böden kann das Abschlussprofil mit einer verlängerten Dichtlippe von ca. 50 mm, 100 mm oder 150 mm ausgerüstet werden.



Motor- und Ballenverkleidung

Das SRF 60 Schnellauftor wird im Standard ohne Motor- oder Ballenverkleidung geliefert. Die Ballenverkleidung kann auf Wunsch aus verzinktem Stahlblech oder bei Bedarf pulverbeschichtet geliefert werden. Die Motorverkleidung ist im Standard aus Kunststoff.

Bei Toren mit einer Höhe bis zu $H=2500\text{ mm}$ wird eine Verkleidung zur Einhaltung der Anforderungen der Norm EN 12604 gefordert.



Antriebs- und Steuerungstechnik für absolute Sicherheit und perfekte Funktion

SRF 35 und SRF 60

Antrieb

Der Antrieb ist als Aufsteck-Getriebemotor ausgeführt. Beim SRF 35 ist dieser mit einem absturzsicherem Getriebe ausgestattet.

Die Anordnung des Antriebs kann wahlweise rechts oder links erfolgen.

Torsteuerung

Das SRF 35-Basic Schnelllauftor hat eine Grundsteuerung für Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten bis max. 0,8 m/s. Der Kunststoffschaltkasten hat eine Folientastatur mit Auf-Stopp-Zu Tastern. Der Anschluss an Spannungsversorgung erfolgt mittels CEE-Stecker (IP44).

Das SRF 35 Schnelllauftor hat eine Steuerung für Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten bis max. 0,8 m/s, wobei der Schaltkasten aus lackiertem Stahlblech mit entsprechender Platzreserve zur Aufnahme von Induktionsschleifendetektoren oder eines Funkempfängers ausgeführt ist. Die gleiche Basissteuerung wird beim SRF 60 eingesetzt.

Darüber hinaus steht eine leistungsfähige Microprozessorsteuerung mit

Frequenzumrichter zur Verfügung, die ein „sanftes“ Beschleunigen und „weiches“ Abbremsen für ein materialschonenden Torlauf ermöglicht. Dadurch kann die Öffnungsgeschwindigkeit auf bis zu 2,2 m/s erhöht werden.

Impulsgeber

Anpassungen an individuell geforderte Funktionsweisen lassen sich durch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen, wie Infrarot- oder Radarbewegungsmelder, und eine Vielzahl industrieller Impulsgeber (Schalter, Induktionsschleifen, Funksender etc.) erreichen.

Sicherheiten

Jedes Tor enthält ein elektrisch überwachttes Abschlussprofil (Sicherheitskontaktleiste oder vorlaufende Sicherheitlichtschranke). Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden.



SRS 50

Antrieb

Als Antrieb wird ein Getriebemotor eingesetzt, der wahlweise rechts oder links angeordnet werden kann.

Torsteuerung

Das Tor ist bereits im Standard mit einer Frequenzumrichtersteuerung ausgestattet, die ein sanftes Beschleunigen und Abbremsen des Torbehanges beim Öffnen (bis zu max. 2,5 m/s) und Schließen (bis zu max. 0,7 m/s) ermöglicht. Das sorgt für einen ruhigen Lauf und geringen Verschleiß.

Impulsgeber

Anpassungen an individuell geforderte Funktionsweisen lassen sich durch zusätzliche Sicherheitseinrichtungen, wie Infrarot- oder Radarbewegungsmelder, und eine Vielzahl industrieller Impulsgeber (Schalter, Induktionsschleifen, Funksender etc.) umsetzen. Wir beraten Sie gerne und stellen Ihnen Ihre maßgeschneiderte Konfiguration zusammen.

Sicherheiten

Das Tor hat eine berührungslos wirkende Sicherheitslichtschranke am Anschlußprofil. Zusätzlich verhindert eine stationäre Lichtschranke das Schließen des Tores, solange sich Gegenstände oder Personen in der Schließebene befinden.









